



EN 2018, HEROÏN ÉVOLUE ET PERFECTIONNE SON VÉLO D'EXCEPTION

PAR ALEXANDRE LOMBARDO PHOTOS JOEL LOMBARDO

ESSAYÉ AU PRINTEMPS DERNIER, LE VÉLO HEROÏN, FRUIT DES RÊVES DE MARC SIMONCINI, ÉTAIT APPARU TANT COMME OBJET D'ART ET DE PASSION QUE COMME MACHINE À ROULER. SI SON DÉVELOPPEMENT N'ÉTAIT PAS TOUT À FAIT TERMINÉ, VOICI LES ULTIMES ÉVOLUTIONS DE CE VÉLO PAS COMME LES AUTRES.

LE CADRE RESTE, TOUT LE RESTE CHANGE

Si l'Heroïn est le fruit du rêve de Marc Simoncini, il est pensé et développé par une seule personne, Rémi Chenu. Du prototypage à la réalisation 3D, de la conception des moules à l'anodisation des pattes de dérailleurs, tout passe par lui. C'est aussi son bébé.

Comme vous le constatez, le cadre est identique, seule la déco évolue, par petites touches. Nouveau graphique pour le nom de la marque, nouveaux marquages et toujours quelques touches de couleurs. Des alyéoles aussi, pour faire gagner 10 % en aéro à partir de 20 km/h.

Toujours aussi sublime, la finition de l'Heroïn est parfaite et irréprochable.

Grosse nouveauté par contre concernant le poste de pilotage. Le cockpit est dorénavant en une seule partie (deux, l'année dernière) et gagne en rigidité comme en poids (180 grammes en moins). Sa fixation se fait de la même manière qu'une tige de selle à serrage intégré. Notre vélo était équipé d'un pivot rond, qui va être remplacé dans sa version finale par un pivot avec un plat, qui permet un centrage de la direction facilité et l'assurance que rien ne bouge même sans serrer fort.

L'aéro du cockpit progresse par la même occasion. Si nous avons noté que notre modèle de pré-commercialisation n'était pas encore ultrarigide, on nous assure que ce sera le cas sur la version finale (lors de notre essai du vélo l'année dernière, nous avons noté que le cintre était un peu « faible » en usage poussé).

Une nouvelle tige de selle va faire son apparition. Doté d'élastomères directement intercalés entre les couches de carbone, elle devrait apporter un net gain en confort et filtration. Elle fera son arrivée en même temps que la version à freinage disques.

UNE VERSION DISQUES QUI ARRIVE...

La marque devrait nous faire parvenir sous peu une version exclusive à disques de son cadre... que nous avons hâte d'essayer et de mettre à l'épreuve. 🚲

